

Schéma d'aménagement et de développement révisé
Plan 5 : Les réseaux de transport

LÉGENDE

- | | | | |
|---|-----------------------------|---|----------------------------|
|  | Limites des lots |  | Réseau routier supérieur |
|  | Périmètre d'urbanisation |  | Route nationale |
|  | Limites municipales |  | Route régionale |
|  | Limites des MRC |  | Route collective |
| | |  | Route collective à l'étude |
| | |  | Réseau hydrographique |
| | |  | Cours d'eau |
| | |  | Plan d'eau |
|  | Village relais |  | Sentier de motoneige |
|  | Aérodrome |  | Trans-Québec |
|  | Pont couvert |  | Régional |
|  | Pont |  | Local |
|  | |  | Sentier de motoquad |
|  | Réseau routier stratégique |  | Provincial |
|  | Route d'accès au territoire |  | Régional |
|  | Route projetée |  | Local |
|  | Réseau de camionnage |  | Réseau cyclable |
|  | Route de transit |  | Route verte |
|  | Route restreinte |  | Véloroute aménagée |
|  | Route interdite |  | Véloroute projetée |

Échelle 1/75 000
Projection Mercator transverse modifiée
Méridien central : 76,5 km
Système de référence nord-américain, 1983

